



DER NEUE LOTUS **3-ELEVEN**



# DER NEUE LOTUS 3-ELEVEN

## TECHNISCHE DATEN

LOTUSCARS.COM



LEISTUNG*	STRASSEN VARIANTE	RENNSPORT VARIANTE
Maximale Leistung	416 PS bei 7000 U/min	466 PS bei 7000 U/min
Maximales Drehmoment	410 Nm bei 3000 - 7000 U/min	525 Nm bei 3500 U/min
Beschleunigung 0-100 km/h	3.4 Sekunden	3.0 Sekunden
Höchstgeschwindigkeit	280 km/h	290 km/h
Leergewicht trocken	925 kg	890 kg
Abtrieb (Downforce)		
160 km/h	65 kg	95 kg
240 km/h	150 kg	215 kg
MOTOR UND ANTRIEB		
MOTOR	3.5 Liter V6 Aluminium-Motor mit 4 Ventilen pro Zylinder und Wasserkühlung. Edelbrock Kompressor mit integriertem Vorverdichter. Feingewuchtetes Schwungrad.	
ANTRIEB (STRASSEN VARIANTE)	6-Gang Sportgetriebe	
	Differenzial: Torsen Typ Sperrdifferential Ölkreislauf: Trockensumpfschmierung	
ANTRIEB (RENNSPORT VARIANTE)	Getriebe: Öl-gekühltes, sequenzielles 6-Gang-Schaltgetriebe von Xtrac Hierbei handelt es sich um ein quer angeordnetes Schieberadgetriebe mit Leerlauf- und Rückwärtsgangssicherung. Ölkreislauf: Trockensumpfschmierung	
	Schaltung: Lenkrad betätigter Paddle Shift	
	Kupplung: Zwei-Scheiben-Sintermetall-Kupplung	
	Lamellen-Sperrdifferential	
ABGASANLAGE (RENNSPORT VARIANTE)	Rennsport Abgaskrümmter und Schalldämpfer aus Edelstahl	

CHASSIS UND FAHRWERK	
STRASSENVARIANTE	RENNSPORT VARIANTE
Zweikreis Bremsanlage mit Bremskraftverstärker mit innenbelüfteten Bremsscheiben, AP Racing 4-Kolben Bremsättel.	
Leichtbau Chassis mit verklebten Aluminiumprofilen	
MSA zugelassener Überrollbügel als Standardausführung	
Vorne und Hinten: Leichte Doppel-Dreiecks-Querlenker, Stabilisatoren (nicht einstellbar), Öhlins einfach verstellbare Dämpfer	Vorne und Hinten: Leichte Doppel-Dreiecks-Querlenker, einstellbare Stabilisatoren, Öhlins zweifach verstellbare Dämpfer
Lotus / BOSCH optimiertes ABS System	
KAROSSERIE	
STRASSENVARIANTE	RENNSPORT VARIANTE
Karosserie aus Kohlefaserverbund	
Langer Splitter	
Heckflügel mit Kohlefaser- Holm	Heckflügel mit Kohlefaser- Holm (einstellbar)
Rote Bremsaettel – Rote Lackierung	
Geschmiedete Alu-Leichtmetallfelgen in glänzendem schwarz (18 Zoll vorne und 19 Zoll hinten)	
Michelin Pilot Super Sport Reifen Vorne 225/40/ZR18   Hinten 275/35/ZR19	Michelin Cup 2 Reifen Vorne 225/40/ZR18   Hinten 275/35/ZR19
INNENAUSSTATTUNG	
STRASSENVARIANTE	RENNSPORT VARIANTE
Motor Start/Stop-Knopf	
Menüwahl-Kippschalter	
Wählbare Traktionskontrolle	
Leichtbau Fahrerfußstütze	
Sportsitze	FIA zugelassener Rennsportsitz nicht verstellbar - HANS kompatibel
Vierpunktgurt (Fahrsitz)	FIA zugelassener Sechspunktgurt- HANS kompatibel

KRAFTSTOFFSYSTEM	
STRASSENVARIANTE	RENNSPORT VARIANTE
48 Liter Edelstahltank	70 Liter FIA FT3 Motorsport Sicherheitstank
ELEKTRISCH SYSTEM	
STRASSENVARIANTE	RENNSPORT VARIANTE
TFT Farbdisplay with wählbaren Modi für Straße/Rennstrecke	
Gewichtreduzierter Kabelbaum	
Lithium-Ionen Batterie	
Anderson Steckverbindungen	
OPTIONALE EXTRAS	
STRASSENVARIANTE	RENNSPORT VARIANTE
Sport Beifahrersitz mit Vierpunktgurt	
Kohlefaser Beifahrersitz mit Vierpunktgurt	
Kohlefaser Fahrersitz mit Vierpunktgurt	Standard
Michelin Cup 2 Reifen Vorne 225/40/ZR18 Hinten 275/35/ZR19	Standard
Abnehmbares Lenkrad	Standard
Kohlefaser-Cockpitabdeckung	
Straße/Rennstrecke Data-Logger mit GPS Einheit	
Pro-Software Upgrade	
	FIA zugelassener Überrollkäfig (kein Beifahrersitz mit Käfig erlaubt)
Öhlins zweifach-verstellbare Dämpfer	Standard
Einstellbare Stabilisatoren	Standard
Feuerlöscher mit Batterie-Trennschalter	Standard

LACKIERUNGEN	
Metallic/Signature – Lackierungen	
Black Pack	
Speziallackierung 1: Grün metallic /Gelb metallic Streifen	
Speziallackierung 2: Schwarz metallic /Gold metallic Streifen	
Speziallackierung 3: Rot metallic /Gold metallic Streifen	
Speziallackierung 4: Schwarz matt/Phantom-schwarze Streifen	



\* Änderungen vorbehalten

Die Straßenvariante ist für den normalen Straßengebrauch und zur Verwendung im Rahmen von nicht-wettbewerbsmäßigen Trackdays vorgesehen. Wettbewerbsmäßiger Gebrauch des Fahrzeuges, was auch jeglichen Rennstreckengebrauch mit Zeitmessungen zur Verbesserung der Runden oder Laufzeiten beinhaltet, führt zum sofortigen Verfall der rennsportspezifischen Fahrzeuggarantie von 12 Monaten und der Hersteller gewährt nur die gesetzlich vorgeschriebene Mindestgarantie. Verwendung des Fahrzeuges für Trackdays mit der Ausnahme von Wettbewerben oder Runden/Läufe mit Zeitmessung sowie bei Vermietung des Fahrzeuges zu gewerblicher Nutzung, führen nicht zum Verfall der Fahrzeuggarantie.

Die Rennsportvariante ist eigens für den wettbewerbsmäßigen Gebrauch vorgesehen und fällt somit nicht unter die übliche Herstellergarantie. Spezifische Wartungsverfahren und Serviceintervalle, die sich von denen der straßenzugelassenen Fahrzeuge unterscheiden, sind zu beachten. Die im Fahrzeughandbuch festgelegten rennsportspezifischen Serviceintervalle für Motor und Getriebe sind einzuhalten, wodurch zusätzliche Kosten anfallen. Jede Art von wettbewerbsmäßigem Gebrauch erfordert die Fahrzeugvorbereitung und Wartung durch einen ausreichend qualifizierten Experten. Der Kunde ist selbst dafür verantwortlich, dass das Fahrzeug dem im jeweiligen Rennsport anwendbaren Reglement entspricht.

Lotus behält sich das Recht vor, Preise, Spezifikationen und Fahrzeugoptionen jederzeit zu ändern. Bitte wenden Sie sich an Ihren autorisierten Lotus-Vertragshändler für nähere Informationen. Die veröffentlichten Daten sollten nur zu Vergleichszwecken herangezogen werden und eine ÜBERPRÜFUNG SOLLTE NICHT AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN DURCHGEFÜHRT WERDEN. Lotus rät alle örtlichen Geschwindigkeitsbeschränkungen und Sicherheitsbestimmungen einzuhalten und die Sicherheitsgurte immer anzulegen. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Bilder dienen ausschließlich zu Illustrationszwecken. Eigentlich Spezifikationen können von den Angaben in diesem Dokument abweichen. Gültigkeit der Herstellergarantie: 12 Monate oder 9600km (6000 Meilen).